

Les 44<sup>es</sup> Rencontres de folklore internationales de Fribourg ont lieu du 12 au 19 août. Nouveautés à la clé

# Des rencontres de feu et de rythmes

« NICOLE RÜTTIMANN

**Festival** » Percutante et enflammée. Ainsi s'annonce la 44<sup>e</sup> édition des Rencontres de folklore internationales de Fribourg (RFI), qui aura lieu du 12 au 19 août. «2017 était placée sous le thème spécifique des gens du voyage. Cette année, avec celui du feu et des percussions, les folklores de tous continents sont concernés», a indiqué hier le président des RFI, Jean-Pierre Gauch, lors de la conférence presse (lire ci-dessous).

**«Le but est que les gens partagent des émotions»**

Jean-Pierre Gauch

Les groupes sont variés, avec plus de 300 artistes. Parmi eux, l'Australie, qui présente des danses du feu, le Burundi et ses «tambourinaires» portant 20 kg sur leur tête, ou la Grèce avec des Sirtakis. Togo, Afrique du Sud, Mexique, Costa Rica, Guadeloupe, Japon et Géorgie se produiront aussi au Village des nations sur la place Python (gratuit), au théâtre Equilibre ou à la halle omnisports de Saint-Léonard. Quant au Brésil, il prendra part aux événements clés, avec de la gym artistique. Une présence s'inscrivant dans le cadre du bicentenaire de Nova Friburgo. Des spectacles gratuits sont aussi organisés à Broc, Romont, Avry-sur-Matran, Villars-sur-Glâne et Bellegarde.

## Cortège nocturne

Plusieurs nouveautés sont à la clé de cette édition. Dont un cortège de nuit en Basse-Ville, fruit d'une collaboration entre le «magicien de la Basse» Hubert Audriaz et les RFI. Cortège qui s'ajoute à la parade d'ouverture du festival (le 14 août). Le défilé de nuit est prévu le



Les RFI lancent cette année un partenariat avec La Tuile, qui a repris le café socioculturel du Tunnel. Certains concerts et danses folkloriques s'y dérouleront. Charles Ellena

12 août dès 21 h 30 en Basse-Ville de Fribourg. Partant de la Lorette, il empruntera le pont de Berne, pour rallier la plaine du Grabensaal, où les RFI et Hubert Audriaz organisent une soirée de préouverture. Elle mêlera spectateurs et artistes dans une ambiance «magique», à la lumière des flambeaux, note Hubert Audriaz, précisant que le Grabensaal sera éclairé par 300 bougies et accueillera tous les groupes sur un podium.

Le 15 août, cette estrade sera réservée à des conteurs d'Afrique du Sud et du Togo. «Le but est de faire découvrir la Vieille-Ville aux groupes», indique Jean-Pierre Gauch. «un des plus beaux ensembles d'Europe, notre carte de visite». Mais de préciser qu'il reste difficile d'y

## «DES VALEURS COMMUNES»

Parmi les nouveautés du festival figure aussi un partenariat avec La Tuile, qui a repris le café socioculturel Le Tunnel. Des concerts y sont organisés chaque année par l'association Bouillon de culture. A l'occasion de ce partenariat avec les RFI, le café sortira de son répertoire musical pour accueillir notamment des danses folkloriques grecques.

Hier, Le Tunnel accueillait déjà l'orchestre fribourgeois de salsa La Nueva Orquesta, qui a animé la conférence. Parmi ses musiciens, un homme aux multiples casquettes: le directeur de La Tuile, Eric Mullener. «L'idée

de cette collaboration s'est présentée comme une évidence: Nous partageons les mêmes valeurs, l'idée d'une culture accessible à tous», souligne-t-il, appuyé par le président des RFI, Jean-Pierre Gauch: «Les RFI sont populaires, visent à permettre à tout un chacun d'accéder à la culture, avec des spectacles gratuits. D'où ce partenariat avec le café. Nous voulons aller à la rencontre des gens.» La Nueva Orquesta, qui compte des membres aux origines variées (Venezuela, Colombie, Pérou, Brésil et Suisse) se produira le 16 août au Village des nations. NR

organiser des événements, les contraintes au niveau légal étant nombreuses.

## Un pass pour deux

Autre nouveauté: le Folk Pass, offre qui réunit une invitation pour deux personnes à l'apéritif et cérémonie d'ouverture, deux entrées pour les spectacles d'ouverture et de clôture, ainsi que deux billets pour chaque spectacle de gala. «Pour nous, ce qui prime est que les gens puissent partager des émotions. Ce pass à 150 francs est une solution avantageuse pour vivre pleinement l'expérience des RFI avec la personne de leur choix, découvrir le folklore international», note-t-il.

Le festival lance aussi l'option RFI Lunch: l'an passé, le public pouvait assister à un spectacle

en souplant. Cette année, il pourra y assister dès 11 h 30 le 17 août au café-restaurant Les Menteurs à Bluefactory.

Les habitants de la région pourront aussi partager leur dîner, en conviant des artistes à leur table lors de la journée des familles, le 12 août. Leur hospitalité sera saluée par la remise de deux billets pour le spectacle de clôture.

S'il n'est «jamais possible de garantir la présence de tous les groupes» au festival, dont le budget avoisine 600 000 francs, son président se montre confiant: «Tous les feux sont au vert.» Environ 30 000 spectateurs sont attendus. Quant aux bénévoles, il espère en réunir plus de 300, comme l'an passé. >>

> Programme détaillé sur [www.rfi.ch](http://www.rfi.ch)

## Les vélos en libre-service s'électrifient

**Agglo** » Le réseau de vélos en libre-service dans l'agglo se développe et se modernise. De nouveaux engins sont à disposition depuis hier.

Plus besoin d'user ses mollets pour graver les pentes fribourgeoises avec un des vélos en libre-service du réseau de l'agglo de Fribourg. Ou alors seulement si on le décide. Depuis hier, de nouveaux deux-roues sont à disposition dans le Grand Fribourg, dont deux tiers fonctionnent avec une assistance électrique. Il s'agissait là d'une demande de l'agglo, qui a lancé en octobre dernier un appel d'offres pour renouveler son réseau.

C'est Publibike, une filiale de Carpostal, qui a emporté le marché. L'entreprise gérait déjà le réseau dans ce secteur avant. «Nous avons envie de moderni-

ser le matériel roulant et d'étendre significativement le réseau. Il compte actuellement neuf stations, nous prévoyons d'arriver à 25 en 2019, en nous éloignant progressivement de Fribourg vers les autres communes de l'agglo», indique René Schneuwly, président du comité d'agglo. Actuellement, 100 petites reines sont à disposition dans les neuf stations existantes, le but est d'arriver à 450 vélos dans 50 stations en 2021. Les routes du Grand Fribourg étant déjà passablement encombrées, l'agglo tente de proposer des alternatives pour éviter de densifier encore davantage le trafic automobile.

Publibike gère le système et encaisse les participations des utilisateurs ainsi qu'une subvention d'environ 150 000 fr. par an. Différents abonnements

sont disponibles, de 50 à 400 francs par an, mais il est également possible d'emprunter un vélo sans cotisation annuelle, pour les utilisateurs occasionnels.

**100 vélos**

Le nombre de deux-roues disponibles dans le réseau de l'agglo

L'augmentation du nombre de vélos électriques en libre-service sur le réseau de l'agglo n'est pas la seule nouveauté inaugurée hier. Le système de réservation a aussi été modifié, il est désormais possible de tout faire avec son téléphone. «Il n'y aura plus de borne, comme c'était le cas avant, parce que la commu-

nication se fait via le cadenas intelligent», explique Bruno Rohner, de Publibike. L'accès peut également se faire via un Swisspass, la carte d'abonnement des CFF, préalablement activé.

La clientèle visée comprend notamment les pendulaires, qui peuvent combiner un trajet en train ou en bus avec un déplacement à vélo. Il est possible de prendre un deux-roues dans une station et de le déposer dans une autre. L'application permet de voir en temps réel les vélos disponibles dans les différents emplacements.

Conçues pour résister aux intempéries et être utilisées par des cyclistes de toutes tailles, les petites reines du réseau sont entretenues par ORS Service, comme c'était déjà le cas. >>

ANNE REY-MERMET

PUBLICITÉ



Toutes les formations postgrades de la HEG Fribourg prévues pour septembre sont confirmées !

- EMBA in Integrated Management (classe de 20), encore des places disponibles
- CAS en Gestion d'entreprise (classe de 20), il reste 2 places
- CAS en Gestion de projet (classe de 12), complet
- CAS en Rédaction stratégique (classe de 20), encore des places disponibles
- CAS en Supply Chain Management (classe de 12), il reste 3 places
- CAS Public Management (classe de 20), il reste 3 places

Dernières places à saisir ! Inscrivez-vous sans tarder.

Chemin du Musée 4 | T. +41 26 429 63 81/80 | E. [heg-postgrade@hefr.ch](mailto:heg-postgrade@hefr.ch)  
CH-1700 Fribourg | F. +41 26 429 63 75 | [www.heg-fr.ch](http://www.heg-fr.ch)



HAUTE ÉCOLE DE GESTION  
HOCHSCHULE FÜR WIRTSCHAFT  
SCHOOL OF MANAGEMENT

Fribourg  
Freiburg

Hes-so  
Haute École Spécialisée  
de Suisse occidentale  
Fachhochschule Westschweiz  
University of Applied Sciences  
Western Switzerland